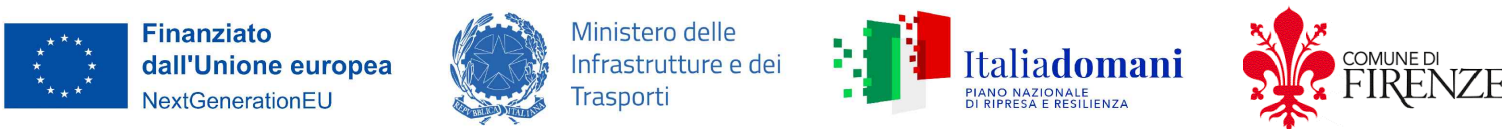
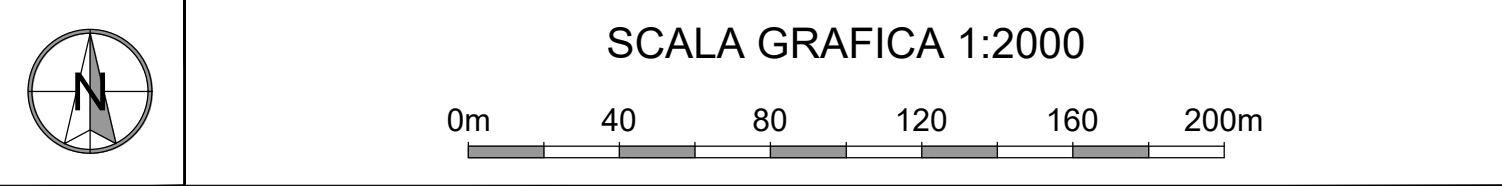


- LEGENDA**
- Diff. < -5 dBA
 - 5 dBA <= Diff. < -4 dBA
 - 4 dBA <= Diff. < -3 dBA
 - 3 dBA <= Diff. < -2 dBA
 - 2 dBA <= Diff. < -1 dBA
 - 1 dBA <= Diff. < 0 dBA
 - 0 dBA <= Diff. < 1 dBA
 - 1 dBA <= Diff. < 2 dBA
 - 2 dBA <= Diff. < 3 dBA
 - 3 dBA <= Diff. < 4 dBA
 - 4 dBA <= Diff. < 5 dBA
 - Diff. >= 5 dBA
- Fascia 500 mt dalla tranvia
 - Fascia 150 mt dalla tranvia
 - Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
 - Aree di espansione urbanistica
 - Tracciato della tranvia
 - Fascia di pertinenza acustica di 30 mt dalla tranvia
 - Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
 - Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
 - Barriera antirumore alta 4 mt
 - Barriera antirumore alta 3 mt



PROGETTO DEFINITIVO



STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Raffronto diurno stato progetto e stato attuale - Tav. 4

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRETTORE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini		DEC. Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE MANDATARIA cmb		MANDATARIA TECNITRA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
MANDANTI ALSTOM HITACHI com.net		MANDANTI SDAprogetti STYAN STYAN steer		MANDANTI STYAN STYAN steer	

Commissa		Fase	Origine	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala
F	L	A	Z	D	E	N	A	V	O	I	E
							G	P	L	Z	B
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE					SOCIETÀ	REDAITTO	VISTO	APPROVATO	
REV A	03/2024	PRIMA EMISSIONE					ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti	
REV A	06/2024	PRIMA EMISSIONE					ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti	
REV B	12/2024	EMISSIONE PER CDS					ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti	

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Chi violasse tale divieto sarà punito per legge. Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Chi violasse tale divieto sarà punito per legge.